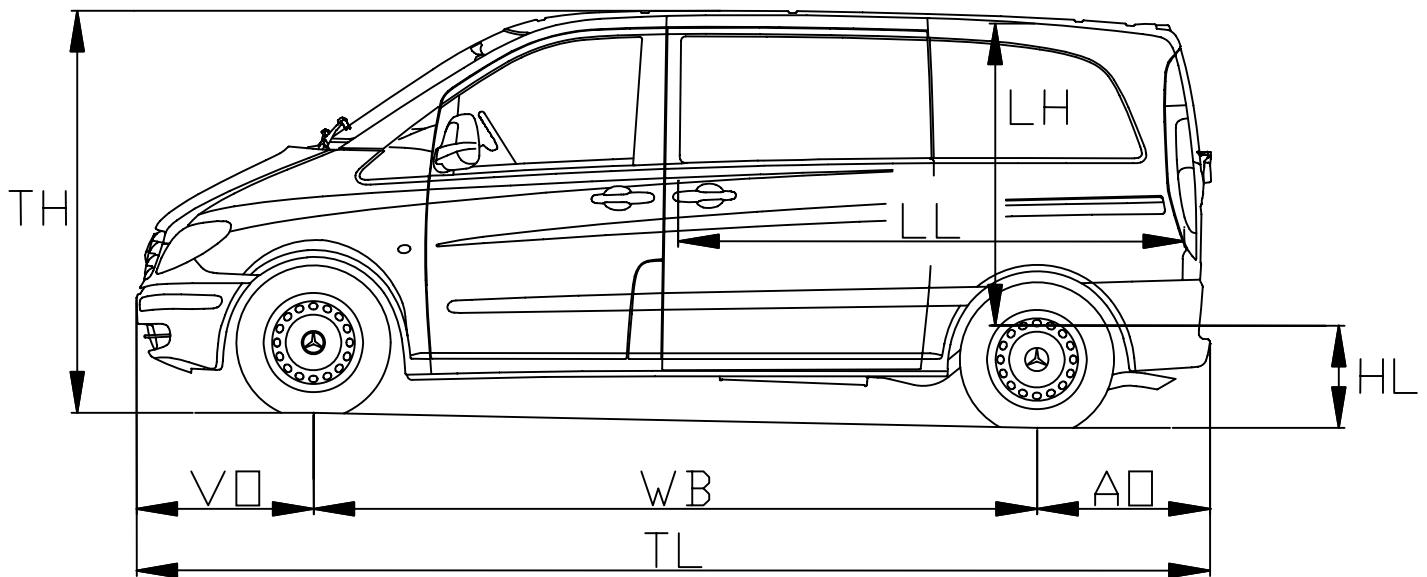


# VITO

## COMBI

Type	Vermogen (kW/pk)	Wettelijk toegestane gewichten (kg)	
109 CDI	70/95	max. toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	2940
111 CDI	85/116	max. toelaatbaar voorasgewicht	1550
115 CDI	110/150	max. toelaatbaar achterasgewicht	1550
120 CDI	150/204	max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd*	2000
119	140/190	max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd	750
		max. treingewicht**	4940
		* voor 111 CDI / 115 CDI	1500
		** voor 111 CDI / 115 CDI	4440



Basisauto 109 CDI. De 109 CDI heeft een treingewicht van 4600 kg. Gewichten in kg; afmetingen in cm; hoogte maten onbelast.

(639 70.)	standaard	lang	extra lang
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	2940	2940	2940
Eigengewicht	1895	1920	1945
Eigengewicht onder de vooras	1025	1020	1095
Eigengewicht onder de achteras	870	900	850
<b>NUTTIG LAADVERMOGEN</b>	1045	1020	995
Totale voertuigbreedte	191	191	191
Breedte laadruimte	165	165	165
Breedte laadruimte tussen wielkasten	128	128	128
Wielkuip hoogte / lengte	34/79	34/79	34/79
Dagmaat achterklep/deuren hoogte x breedte	126 x 140	126 x 140	126 x 140
Dagmaat zijschuifdeur hoogte x breedte	126 x 99	126 x 99	126 x 99
Draaicirkel over de bumper	1180	1180	1250

WB	VO	AO	TL	TH	LH	LL	HL	Laadruimte Opp./Inh.
<b>standaard</b> (voertuiglengte 475; stahoogte 135)								
320	78	77	475	190	135	222	56	3,36 m <sup>2</sup> / 4,65 m <sup>3</sup>
<b>lang</b> (voertuiglengte 499; stahoogte 135)								
320	78	101	499	190	135	247	56	3,76 m <sup>2</sup> / 5,19 m <sup>3</sup>
<b>extra lang</b> (voertuiglengte 522; stahoogte 130)								
343	78	101	522	190	130	270	56	4,14 m <sup>2</sup> / 5,68 m <sup>3</sup>

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto	
Type 120 CDI (motor 150 kW)	+60

## MOTOR

**109 CDI:** OM 646 DE22 LA (L4) (EU4)  
Max vermogen: 70 kW/95 pk bij 3800 omw/min.  
Max koppel: 250 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.  
Cilinderinhoud: 2148 cm<sup>3</sup>  
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)  
met Common Rail directe inspuiting,  
4 kleppen per cilinder, turbocompressor  
en inlaatluchtkoeling.

**111 CDI:** OM 646 DE22 LA (L4) (EU4)  
Max vermogen: 85 kW/116 pk bij 3800 omw/min.  
Max koppel: 290 Nm bij 1600 - 2400 omw/min.  
Cilinderinhoud: 2148 cm<sup>3</sup>  
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)  
met Common Rail directe inspuiting,  
4 kleppen per cilinder, turbocompressor  
en inlaatluchtkoeling.

**115 CDI:** OM 646 DE22 LA (L4) (EU4)  
Max vermogen: 110 kW/150 pk bij 3800 omw/min.  
Max koppel: 330 Nm bij 1800 - 2400 omw/min.  
Cilinderinhoud: 2148 cm<sup>3</sup>  
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)  
met Common Rail directe inspuiting,  
4 kleppen per cilinder, turbocompressor  
en inlaatluchtkoeling.

**120 CDI:** OM 642 DE30 LA (V6) (EU4)  
Max vermogen: 150 kW/204 pk bij 3800 omw/min.  
Max koppel: 440 Nm bij 1800 - 2400 omw/min.  
Cilinderinhoud: 2987 cm<sup>3</sup>  
6 cilinder dieselmotor (V-opstelling)  
met Common Rail directe inspuiting,  
4 kleppen per cilinder, turbocompressor  
en inlaatluchtkoeling.

**119:** M 112 E32 (V6) (EU4)  
Max vermogen: 140 kW/190 pk bij 5600 omw/min.  
Max koppel: 270 Nm bij 2750 - 4750 omw/min.  
Cilinderinhoud: 3199 cm<sup>3</sup>  
6 cilinder benzinemotor (V-opstelling)  
3 kleppen per cilinder.

Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot (EG 80/1268-1999/100):

Vito met dieselmotor:	8,2 - 10,2	l/100km
	9,8 - 12,2	km/l
	217 - 270	g/km CO <sub>2</sub>
Vito met benzinemotor:	12,5	l/100km
	8,0	km/l
	299	g/km CO <sub>2</sub>

## KOPPELING

**109 CDI:**  
Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 228 mm  
**111 CDI; 115 CDI:**  
Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 240 mm

## VERSNELLINGSBAK

Mercedes-Benz geheel gesynchroniseerde 6-versnellingsbak.  
**109 CDI:** 6-versnellingsbak, type NSG250/5,0-0,82  
**111 CDI; 115 CDI:** 6-versnellingsbak, type NSG370/5,0-0,80  
**120 CDI; 119:** Mercedes-Benz automatische  
5-trapsversnellingsbak,  
type W5A380/3,59-0,83

De maximum snelheid is: **109 CDI:** 153 km/h  
**111 CDI:** 163 km/h  
**115 CDI:** 179 km/h  
**120 CDI:** 198 km/h  
**119:** 181 km/h

## ACHTERAS(SEN)

Mercedes-Benz aangedreven as, type HL0/05 CE.  
Onafhankelijke wielophanging. Overbrengingsverhouding:  
**109 CDI; 119:** 3,73 : 1.  
**111 CDI; 115 CDI:** 3,27 : 1.  
**120 CDI** 2,92 : 1.

## VOORAS(SEN)

Mercedes-Benz as. Onafhankelijke wielophanging.

## STUURINRICHTING

Mercedes-Benz hydraulisch bekrachtigde  
tandheugel stuurinrichting, type LZS1.

## CHASSIS

Zelfdragende carrosserie.

## VERING

As 1 McPherson veerpoten.  
As 2 Schroefveren.  
Stabilisator op as1 en schokdempers op alle assen.

## REMMEN

Bedrijfsrem: 2-krings hydraulisch remsysteem  
met gescheiden circuits en vacuüm  
bekrachtiging. Rondom schijfremmen,  
ESP & BAS incl. ABS, ASR, en EBV.  
Parkeerrem: Mechanisch op as 2.

## BANDEN

	Velgen
(4x) 205/65 R 16	6,5 J x 16 109/111/115 CDI en 119
(4x) 225/60 R 16	6,5 J x 16 120 CDI

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning: 12V (1 accu 12V - 74Ah)  
Wisselstroomdynamo: Diesel 14V - 180A (V6; 200A)  
Benzine 14V - 120A

## BRANDSTOFTANK

Kunststof, 75 liter.

## CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en bijrijdersstoel.  
Passagiersruimte toegankelijk via achterklep en zijschuifdeur.  
Totaal 6 zitplaatsen (1+2+3).

## VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld.  
Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig,  
met koelwater, olie, halfvolle tank, reservewiel met  
band en gereedschap.

De Vito 111 CDI en 115 CDI zijn optioneel (ZG2) leverbaar in  
permanente 4x4 uitvoering.

Verdeelbak: VG340 vooras 33% : achteras 67%  
Meergewicht + 80 kg. Voertuighoogte + ca. 70 mm  
Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info:  
<http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com>.

ABS	Anti Blokkeer-Systeem
ASR	Anti door-Slip-Regeling
BAS	Brake Assist System
CDI	Common Rail Directe Insputing
EBV	Elektronische remkrachtVerdeler
ESP	Elektronisch StabiliteitsProgramma