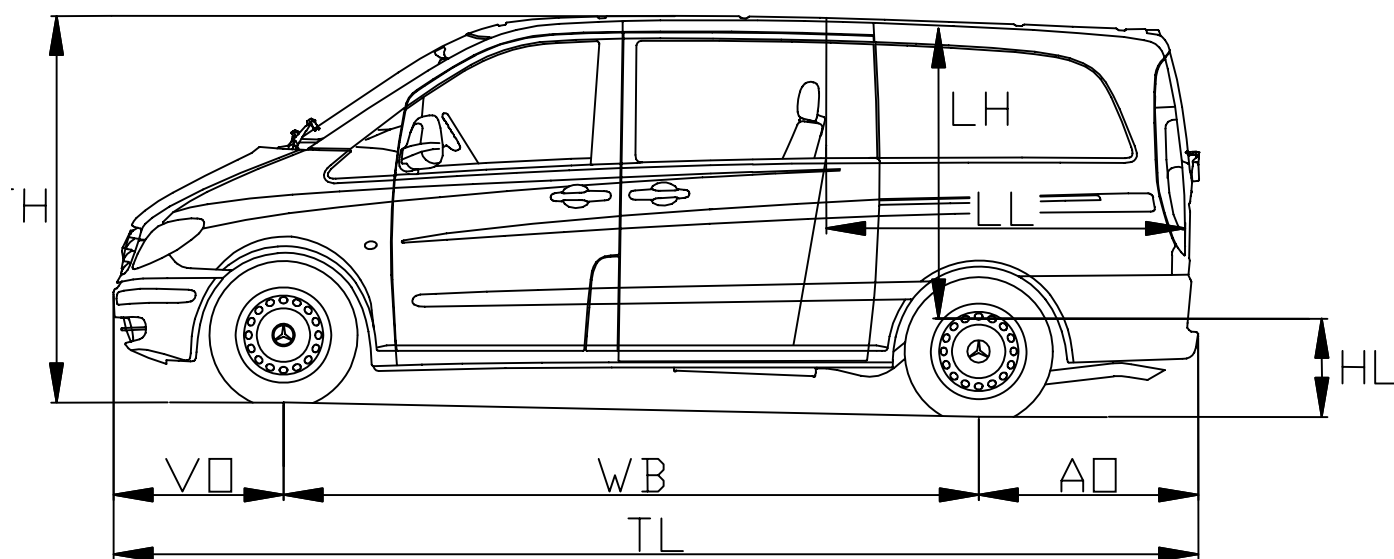


Viano

DUBBELE CABINE

Type	Vermogen (kW/pk)	Wettelijk toegestane gewichten (kg)	
CDI 2.0	85/116	max. toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	2940
CDI 2.2	110/150	max. toelaatbaar voorasgewicht	1550
CDI 3.0	150/204	max. toelaatbaar achterasgewicht	1550
3.0	140/190	max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd*	2000
3.5	170/231	max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd	750
		max. treingewicht**	4940
		* voor CDI 2.0 / CDI 2.2	1500
		** voor CDI 2.0 / CDI 2.2	4440



Basisauto CDI 2.0 Trend. Gewichten in kg; afmetingen in cm; hoogte maten onbelast.

(639 81.)	lang	extra lang
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	2940	2940
Eigengewicht	1940	1965
Eigengewicht onder de vooras	1160	1215
Eigengewicht onder de achteras	780	750
NUTTIG LAADVERMOGEN	1000	975
Totale voertuigbreedte	191	191
Breedte laadruimte	165	165
Breedte laadruimte tussen wielkasten	128	128
Wielkuip hoogte / lengte	34/79	34/79
Dagmaat achterklep/deuren hoogte x breedte	126 x 140	126 x 140
Dagmaat zijschuifdeur hoogte x breedte	126 x 99	126 x 99
Draaicirkel over de bumper	1180	1250

WB	VO	AO	TL	TH	LH	LL	HL	Laadruimte Opp./Inh.
lang (voertuiglengte 499; stahoogte 135)								
320	78	101	499	192	135	160	52	2,4 m ² / 3,3 m ³
extra lang (voertuiglengte 522; stahoogte 130)								
343	78	101	522	192	130	183	52	2,9 m ² / 3,9 m ³

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto			
Type 3.0 of 3.5 (motor 140 of 170 kW)	+ 20	Type CDI 3.0 (motor 150 kW)	+60

MOTOR

CDI 2.0: OM 646 DE22 LA (L4) (EU4)
Max vermogen: 85 kW/116 pk bij 3800 omw/min.
Max koppel: 290 Nm bij 1600 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 2148 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)
met Common Rail directe inspuiting,
4 kleppen per cilinder, turbocompressor
en inlaatluchtkoeling.

CDI 2.2: OM 646 DE22 LA (L4) (EU4)
Max vermogen: 110 kW/150 pk bij 3800 omw/min.
Max koppel: 330 Nm bij 1800 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 2148 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)
met Common Rail directe inspuiting,
4 kleppen per cilinder, turbocompressor
en inlaatluchtkoeling.

CDI 3.0: OM 642 DE30 LA (V6) (EU4)
Max vermogen: 150 kW/204 pk bij 3800 omw/min.
Max koppel: 440 Nm bij 1800 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 2987 cm³
6 cilinder dieselmotor (V-opstelling)
met Common Rail directe inspuiting,
4 kleppen per cilinder, turbocompressor
en inlaatluchtkoeling.

3.0: M 112 E32 (V6) (EU4)
Max vermogen: 140 kW/190 pk bij 5600 omw/min.
Max koppel: 270 Nm bij 2750 - 4750 omw/min.
Cilinderinhoud: 3199 cm³
6 cilinder benzinemotor (V-opstelling)
3 kleppen per cilinder.

3.5: M 112 E37 (V6) (EU4)
Max vermogen: 170 kW/231 pk bij 5600 omw/min.
Max koppel: 345 Nm bij 2500 - 4500 omw/min.
Cilinderinhoud: 3724 cm³
6 cilinder benzinemotor (V-opstelling)
3 kleppen per cilinder.

KOPPELING

CDI 2.0; CDI 2.2:
Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 240 mm

VERSNELLINGSBAK

Mercedes-Benz geheel gesynchroniseerde 6-versnellingsbak.
CDI 2.0; CDI 2.2: 6-versnellingsbak, type NSG370/5,0-0,80
CDI 3.0; 3.0; 3.5: Mercedes-Benz automatische
5-trapsversnellingsbak,
type W5A380/3,59-0,83

De maximum snelheid is: CDI 2.0: 163 km/h
CDI 2.2: 179 km/h
CDI 3.0: 198 km/h
3.0: 181 km/h
3.5: 199 km/h

ACHTERAS(SEN)

Mercedes-Benz aangedreven as, type HL0/05 CE.
Onafhankelijke wielophanging. Overbrengingsverhouding:
3.0; 3.5: 3,73 : 1.
CDI 2.0; CDI 2.2: 3,27 : 1.
CDI 3.0: 2,92 : 1.

VOORAS(SEN)

Mercedes-Benz as. Onafhankelijke wielophanging.

STUURINRICHTING

Mercedes-Benz hydraulisch bekrachtigde
tandheugel stuurinrichting, type LZS1.

CHASSIS

Zelfdragende carrosserie.

VERING

As 1 McPherson veerpoten en stabilisator
As 2 Electronisch geregelde luchtvering met
gasdrukschokdempers en stabilisator

REMMEN

Bedrijfsrem: 2-krings hydraulisch remsysteem
met gescheiden circuits en vacuüm
bekrachtiging. Rondom schijfremmen,
ESP & BAS incl. ABS, ASR, en EBV.
Parkeerrem: Mechanisch op as 2.

BANDEN

		<u>Velgen</u>	
(4x)	205/65 R 16	6,5 J x 16	(CDI2.0/CDI2.2/3.0)
(4x)	225/60 R 16	6,5 J x 16	(CDI 3.0)
(4x)	225/55 R 17	7 J x 17	(3.5)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning: 12V (1 accu 12V - 74Ah)
Wisselstroomdynamo: Diesel 14V - 180A (V6; 200A)
Benzine 14V - 120A

BRANDSTOFTANK

Kunststof, 75 liter.

CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en bijrijdersstoel en daarachter
een 3-zitsbank. Laadruimte toegankelijk via achterklep.
Volledig tussenschot (met vast raam) achter de 3-zitsbank.

VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld.
Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig,
met koelwater, olie, halfvolle tank, reservewiel met
band en gereedschap.

De Viano CDI 2.0 en CDI 2.2 zijn optioneel (ZG2) leverbaar in
permanente 4x4 uitvoering.
Verdeelbak: VG340 vooras 33% : achteras 67%
Meergewicht + 80 kg. Voertuighoogte + ca. 70 mm

Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info:
<http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com>.

ABS Anti Blokkeer-Systeem
ASR Anti door-Slip-Regeling
BAS Brake Assist System
CDI Common Rail Directe Inspuiting
EBV Elektronische remkrachtVerdeler
ESP Elektronisch StabiliteitsProgramma